

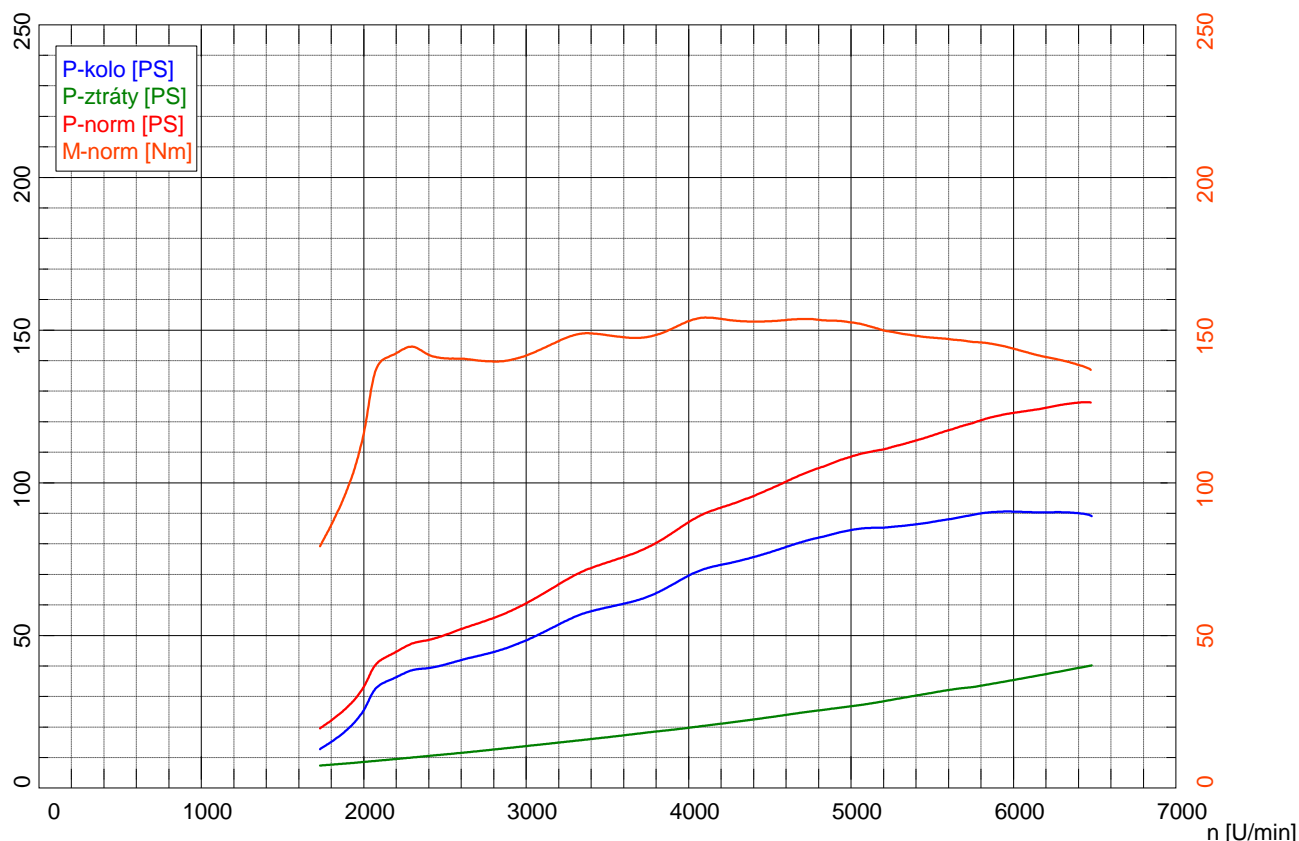
Typ vozidla: FORD Focus 1.6 120k 05
Reg. značka: BA 191OM
Technik: www.profituning.sk

Zážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo
Manuálna prevodovka
Predný pohon

meranie výkonu - séria
20.500km
5 st. Manuál
2005
85kW - 120k

Datum měření: 30.05.2009 (8:56)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	126,3 PS	/	92,9 kW
Výkon motoru	P_{mot}	129,3 PS	/	95,1 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	89,6 PS	/	65,9 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	39,7 PS	/	29,2 kW
Max. výkon při		6450 U/min	/	171,8 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	154,0 Nm		
Max. točivý moment při		4105 U/min	/	109,4 km/h
Max. dosažené otáčky		6480 U/min	/	172,7 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	14,3 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	19,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	58,2 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1009,0 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	9,5 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	88,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---, - °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---, - km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---, - km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---, - %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---, - m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---, - N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---, - m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---, - N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---, - N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg