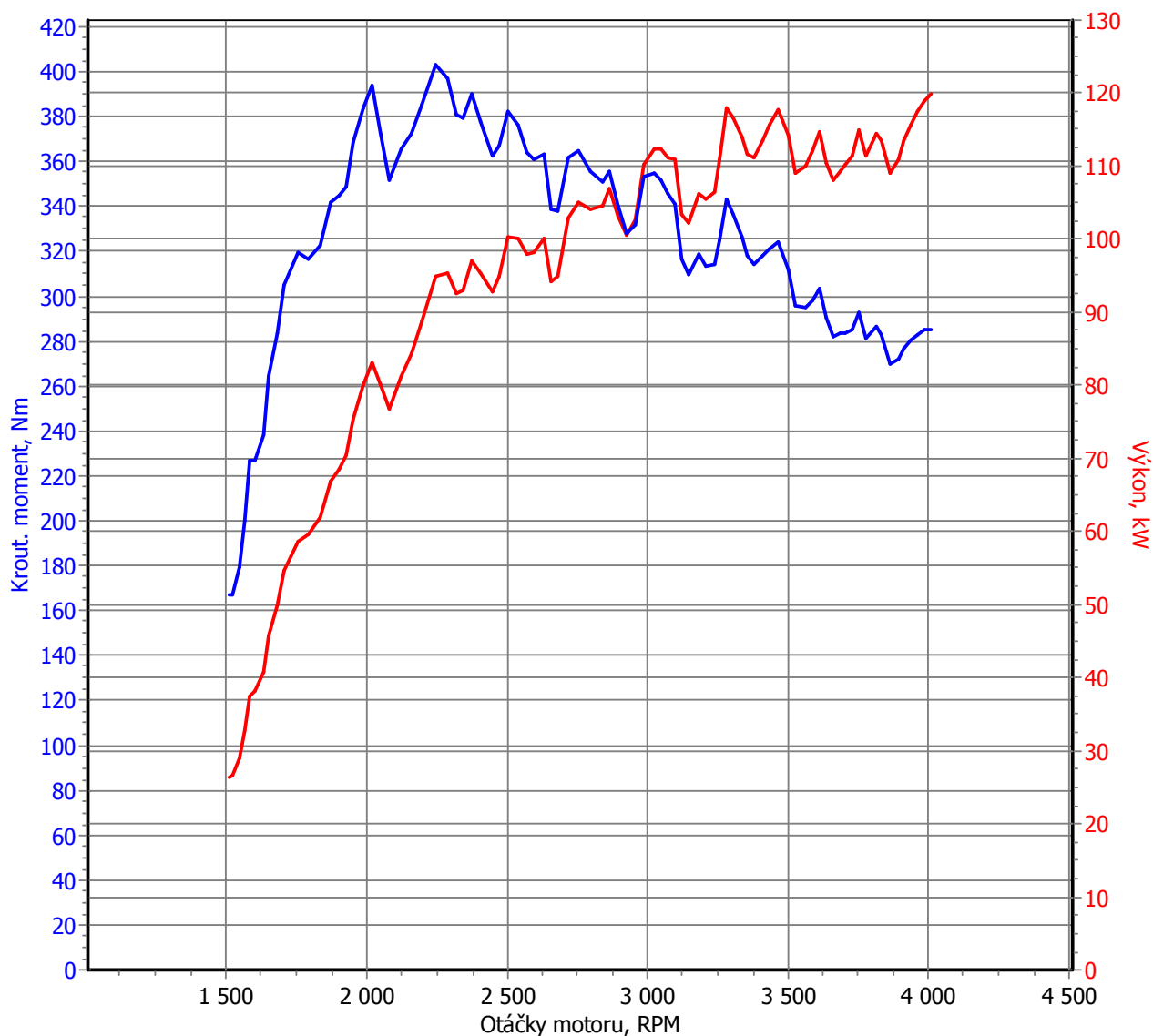


Výkonový test

WGSoft.de
AUTOMOTIVE DIAGNOSTIC SOFTWARE

Vozidlo:	Focus II 2.0TDCI	Typ motoru:	Turbodiesel
SPZ:	GA741CT	Mezichladič:	Vzduch
Testovací technik:	Rado	Převodovka:	Manuální
Vlastník vozidla:	Rado	Pohoná jednotka:	Přední náhon
Datum měření:	10.3.2012	Typ vozidla:	Normální



Atmosférické podmínky		Dynamická data	
Teplota:	10 °C	Korekce:	DIN 70020
Vlhkost:	60 %	Korekční koeficient:	0,98
Atomosférický tlak:	1013 mbar	Výkon motoru:	119,82 kW (162,95 hp)
Údaje o vozidlu		Výkon na kolech:	106,01 kW (144,18 hp)
Celková hmotnost:	1474,45 kg	Max. výkon - otáčky:	4014 rpm
Přední povrch:	2,21 m ²	Krout. moment:	403,19 Nm
Cw koeficient:	0,32	Max. krout. moment - otáčky:	2247 rpm
		Rychl. stupeň:	3 rychl. stupeň