

Re: Vibrace do volantu

Tak já mám problém s vibrací volantu mezi 100-120km a je jedno zda akceleruji či nikoliv. Také mi to dělá silněji a slaběji dle typu silnice, při brždění je vše v pohodě. Mám nové elektrony dezent 16kový i s těmi kroužky. Dělo mi to z gumama Kleber Dynaxer 3, teď jsem osadil na předeck Michelin Primacy HP 205/55/R16(nové vyrobené v německu v letošním roce) vyvážené do nuly a max zátěž na jedné straně pneu je 25g(michelin povoluje 40g). Dělá mi to opět. Jezdím k jednomu pneuservisu, tak přemýšlím zda je vezmu na vyvážení jinam, ale moc šancí tomu nedávám-asi je problém někde jinde. Poradte prosím. Mám focus combi 1.6 TDCi 80kw 2008.

Re: Vibrace do volantu

Tak to jo-omlouvám se. Tak jsem včera navštívil pneuservis a vše je OK(pneu vyvážené dobře, test tlumičů je OK, kola klouby, čepy na třasáku taky dobrý).

Dnes při cestě jsem to detailněji pozoroval a zjistil jse, že se to rozvibrovává po akceleraci, mezi 90-120km, ale vibrace pokračuje i po sundání nohy z plynu popřípadě vyřazení rychlosti, ale po čase se zmenšuje až zmizí. Malinko se to rozvibrovává i při jemném brždění při více sešlápnutém pedálu nic. Takže asi musím přejít na ji né téma (poloosy stabilizátor) u mě to vyvážením není, ale ještě zítra zkusím zimáky na plecháčích a uvidím co se bude dít.

Re: Vibrace do volantu

Tak u mě to určitě pneu ani dysky nejsou(viz odpověď výš), teď mi budou měnit čep na rameni(pravý kolo) mám tam trochu vůli je to slyšet i při jízdě po nerovnostech), tak uvidím jestli se něco změní, ale nedávám to mu velkou šanci, technik mi říkal, at s tím ještě pojezdím. Zajímavý je, že se mi to roztrásá i když sundám nohu s plynu tzn. brždění motorem. Za týden jedu Chorvatsko, tak uvidím až se vrátím jestli se něco změní.

Tak co má někdo nějaké nové info ohledně vibrací. Já po návratu z Chorvatska a i teď jsem na tom stále stejně, čekám až přezuju na zimní s plecháčkama-jestli to bude stejné. Poku ano, tak si už nevím rady.

Re: Vibrace do volantu

Tak jsem přezul na pleháče. Vibrace jsou o dost menší, ale je to stále na volantu cítit, Do 90km rychlosti vůbec nic. Na elektronech mám menší ET, tím se prodlouží páka a vibrace jsou silnější.

Mluvil jsem s technikem a ten mi říkal, že to budou na 90% klece kloubu poloosy u převodovky.

Nové se prý neprodávají, jenom jako celek tzn. celá poloosa. Říkal, že se to dá bezproblémů repasnout. Neznáte a nemáte zkušenosti s někým, kdo toto dělá ve středočeském kraji?

Tak cca to samé jak píšeš, mám i já. Auto jsem koupil, když mělo 68 000km(březen 2011), teď má 110 000km a dělá to stále a nijak více se to nezhoršuje. Ze začátku když jsem to koupil, tak to bylo až neznatelné(proto jsem to neřešil a pak už bylo pozdě). Mně to teda nevibruje do pedálu, volant se třese a jemně to cítím i na sedačce. Taky se mi stávalo, že to někdy nedělalo. Co to tady a i jinde sleduju, tak to vypadá na poloosy, lépe řečeno klouby poloos. Mám domluveno s jedním technikem, že by zkusil sehnat na vrakáči poloosy a namontovat na moje, aby jsme viděli co to bude dělat.

Pak bych se rozhodnul dále.

Samozřejmě ani u mě to není ráfkama či pneumatikama, všechno několikrát vyvažováno, mám nové elektrony a originál plecháče, nové pneu michelin, goodyear, kleber. Jestli máš nové poznatky dej vědět.