

- Ruší se modré varianty čalounění pro Trend

#### Ghia

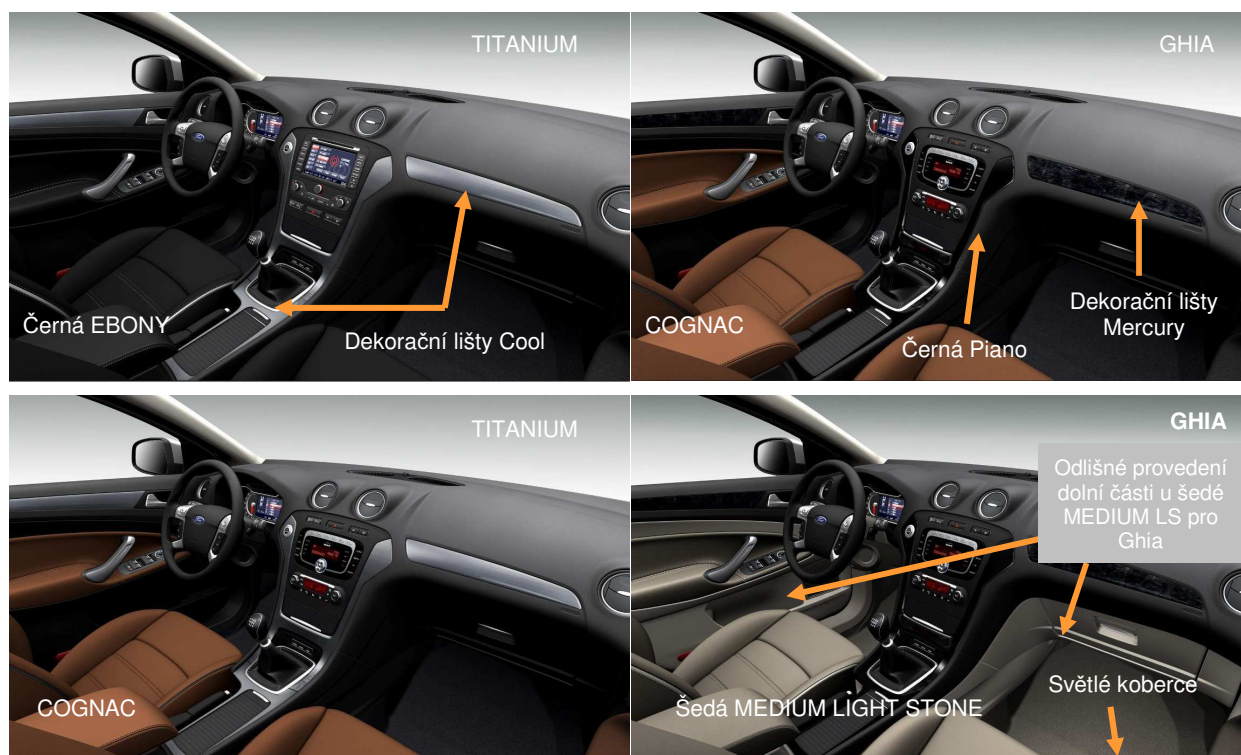
- Ruší se látkové čalounění Gillos pro Ghia a zavádí se čalounění New York, které pro stupeň výbavy Ghia mění komfortní tvarování sedadel na sportovní.
- Zavádí se nové varianty celokoženého čalounění kůží Windsor
  - černá EBONY
  - hnědá COGNAC
  - šedá MEDIUM LIGHT STONE (včetně světlé dolní části interiéru a koberců).

#### Titanium

- Ruší se látkové čalounění New York modrá
- Zavádí se nové varianty celokoženého čalounění kůží Windsor
  - černá EBONY
  - hnědá COGNAC
  - šedá MEDIUM LIGHT STONE (s černou dolní částí interiéru a koberců).
- Volba koženého čalounění Windsor do stupně výbavy Titanium mění sportovní tvarování sedadel na komfortní.



## Barevné varianty interiéru u Ghia a Titanium



Poznámka: Obrázky výše nemusejí zobrazovat finální provedení. Obrázky verze Trend zatím nejsou k dispozici.

### Hlavní změny nabídky:

#### Stupně výbavy

S novým MR 2011 se ruší tyto stupně výbavy:

- Ghia X (nahradí jej sady výbavy na přání pro Ghia)
- Titanium X (nahradí jej sady výbavy na přání pro Titanium)
- Enterprise (bez náhrady).

Stupně výbavy pro nové Mondeo MCA tedy budou: Core, Trend, Ghia, Titanium a Titanium S.

#### Motory

S MR 2011 se ruší motory:

- 1.6 Duratec 110 k 5st. manuální Euro IV (nahradí jej 1.6 Duratec 120 k 5st. manuální Euro V)
- 1.6 Duratec 125 k 5st. manuální Euro IV (nahradí jej 1.6 Duratec 120 k 5st. manuální Euro V)
- 2.3 Duratec 161 k 6st. automatická Euro IV (nahrazuje jej 2.0 EcoBoost SCTi 203 k 6st. PowerShift Euro V)

### **Novinka!** Prodloužení nabídky stávajících motorů

Vzhledem k omezené dostupnosti motorů 2.0 TDCi 115, 140 a 163 k Euro V (DW 10C) budou motory:

- 1.8 Duratorq TDCi 125 k, 6st. manuální převodovka Euro IV na stupních výbavy Trend a Titanium
- 2.0 Duratorq TDCi 140 k, 6st. manuální převodovka Euro IV na stupních výbavy Trend, Ghia a Titanium
- 2.2 Duratorq TDCi 175 k, 6st. manuální převodovka Euro IV na stupni výbavy Titanium

**VYRÁBĚNY AŽ DO KONCE ŘÍJNA 2010.**

#### Upozornění:

- Motory Euro IV nedoporučujeme specifikovat pro skladové vozy v souvislosti s nutností registrace vozů Euro IV před koncem roku 2010.
- Motor 2.2 TDCi 175 k Euro IV nebude dostupný se stupněm výbavy Titanium S ani se sadou exteriérových sportovních doplňků vzhledem k nekompatibilitě tlumiče a koncovek výfuků s provedením zadního nárazníku.
- Ve výbavě Titanium S bude nově dostupný motor 2.0 Duratorq TDCi 163 k Euro V s 6st. manuální převodovkou. Od výroby 2. listopadu 2010 bude navíc dostupný 2.2 Duratorq TDCi 200 k Euro V s 6st. manuální převodovkou.
- Výroba motorů 1.8 Duratorq TDCi 100 k a 125 k s 5st. manuální převodovkou nebude prodloužena.

**Nové motory:**

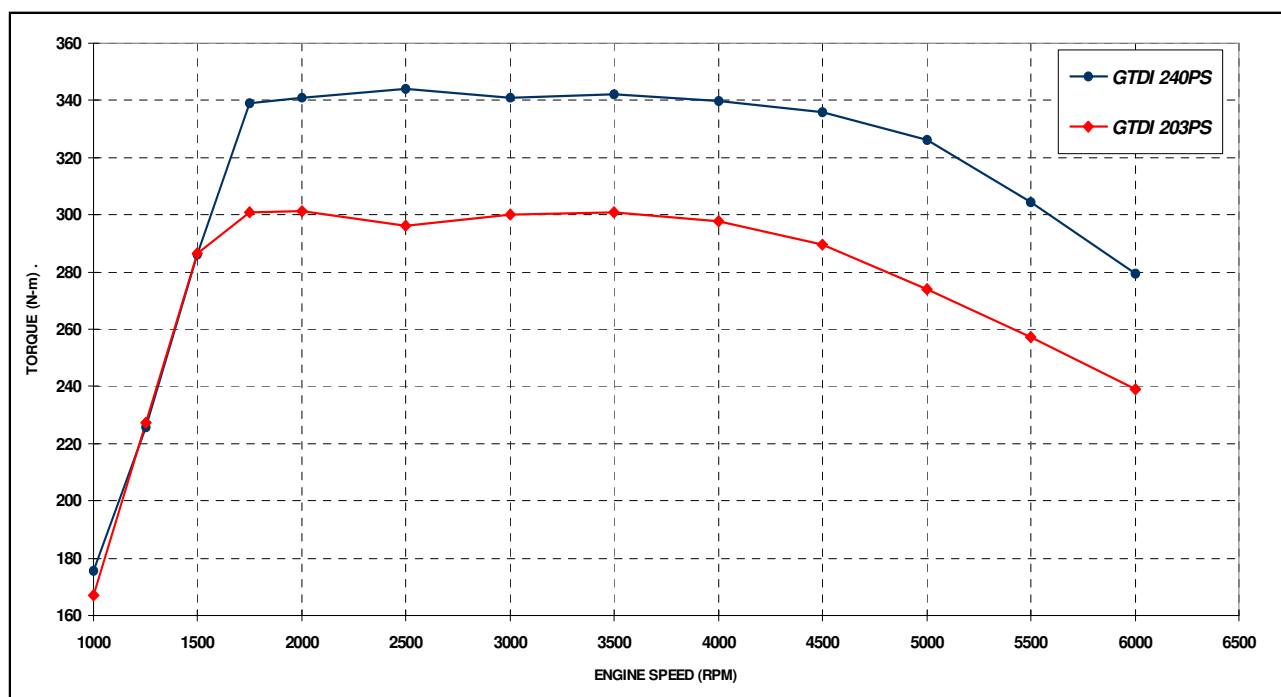
- 1.6 Duratec 120 k 5st. manuální. Cena je o 35 000 Kč nižší než u motoru 2.0 Duratec 145 k.
- 2.0 EcoBoost 240 k 6st. PowerShift. Cena je oproti motoru 2.0 EcoBoost 149 kW (203 k) navýšena o rozdíl ve výkonu a rozdíl činí 51 800 Kč.

**2.0 EcoBoost 240 k**

Popis	
Výkon / točivý moment:	176 kW (240 k) při 6000 ot./min / 340 Nm při 1750-4000 ot.
Krátkodobé zvýšení točivého momentu (overboost):	360 Nm na max. 15 sec
Vrtání / zdvih:	87,5 mm / 83,1 mm
Objem válců:	1999 cm <sup>3</sup>
Blok / hlava válců:	Z hliníkové slitiny
Kompresní poměr:	10:1
Převodovka:	6st. automatická PowerShift

Spotřeba paliva, výkonost a emise	Emise CO <sub>2</sub>	Spotřeba paliva v l / 100 km			Výkonové parametry		
	(g/km) <sup>o</sup>	Město	Mimo město	Kombinovaná	Max. rychlost (km/h)	0-100 km/h (s)	50-100 km/h (s)
<b>4dveřový</b>							
1.6 Duratec (120 k), 5st. manuální	159	9,2	5,4	6,8	195	12,3	14,7
2.0 EcoBoost (203 k), 6st. automatická PowerShift	179	10,7	6,0	7,7	232	7,9	-
2.0 EcoBoost (240 k), 6st. automatická PowerShift	179	10,9	6,0	7,7	246	7,5	-
<b>5dveřový</b>							
1.6 Duratec (120 k), 5st. manuální	159	9,2	5,4	6,8	195	12,3	14,7
2.0 EcoBoost (203 k), 6st. automatická PowerShift	179	10,7	6,0	7,7	232	7,9	-
2.0 EcoBoost (240 k), 6st. automatická PowerShift	179	10,9	6,0	7,7	246	7,5	-
<b>Kombi</b>							
1.6 Duratec (120 k), 5st. manuální	159	9,2	5,4	6,8	190	12,6	14,9
2.0 EcoBoost (203 k), 6st. automatická PowerShift	179	10,7	6,0	7,7	232	7,9	-
2.0 EcoBoost (240 k), 6st. automatická PowerShift	179	10,9	6,0	7,7	241	7,8	-

Graf průběhu točivého momentu 2.0 EcoBoost 240 k a porovnání s verzí 149 kW (203 k)



**Další připravované motory:**

- Motor 1.6 EcoBoost 160 k Euro V + 6st. manuální převodovka bude dodáván od listopadu 2010.
- Motor 2.2 Duratorq TDCi 200 Euro V + 6st. manuální převodovka bude dodáván od listopadu 2010.
- Motor 2.2 Duratorq TDCi 200 Euro V s 6st. automatickou převodovkou bude dostupný v 1. čtvrtletí 2011.

**Standardizace a destandardizace, ceny****Trend**

Standardizují se:

- chlazená přihrádka před spolujezdcem (1 900 Kč)
- lampičky na čtení u předních sedadel
- lampičky na čtení u 2. řady sedadel

Ceny entit Trend se zvyšují o 1 900 Kč.

**Ghia**

Standardizují se:

- chlazená přihrádka před spolujezdcem (1 900 Kč)
- chromovaná lišta kolem linie bočních oken
- pojistné matice kol (1 200 Kč)

Ceny entit Ghia se zvyšují o 3 100 Kč.

Ruší se:

- kliky dveří v barvě karoserie s chromovaným proužkem

**Titanium**

Standardizují se:

- LED světla denního svícení (5 500 Kč)
- chlazená přihrádka před spolujezdcem (1 900 Kč)
- chromovaná lišta kolem linie bočních oken
- pojistné matice kol (1 200 Kč)

Ruší se:

- modře tónovaná skla (-3 000 Kč)

Ceny entit Titanium se zvyšují o 5 600 Kč.

**Titanium S**

Standardizují se:

- LED světla denního svícení (5 500 Kč)
- chlazená přihrádka před spolujezdcem (1 900 Kč)
- sada S Plus (22 900 Kč)
- chromovaná lišta kolem linie bočních oken
- pojistné matice kol (1 200 Kč)

Ruší se:

- modře tónovaná skla (-3 000 Kč)

Ceny entit Titanium S se zvyšují o 28 500 Kč.

**Ceny všech entit nového roku se následně po připočtení standardizací (a případně změn způsobených novými motory) plošně snižují o 37 000 Kč oproti současnosti.**

**Nové prvky výbavy na přání:**

- LED světla denního svícení – standard pro Titanium a Titanium S a na přání pro Trend a Ghia za 5 500 Kč. Také součástí adaptivních halogenových světlometů a bixenonových světlometů, jejichž cena se navyšuje o tuto částku, a vybraných sad.
- Metalický lak **bílá Electric** s cenou 36 500 Kč.
- Systém **BLIS** (Hlídkání mrtvého úhlu) s cenou 16 000 Kč.
- Systém **LDW - varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu**, který bude obsahovat též sledování bdělosti řidiče a automatické přepínání dálkových světel. Systém bude vyžadovat Bluetooth handsfree sadu s USB. Bude nabízen jako součást sad výbavy na přání Assist. Nebude