

Produktová informace

26. srpna 2010

Model: Mondeo**Modelový rok: 2011****PINFO 37/2010**

Produktový manažer: Marek Trešl, mtresl@ford.com, tel. 234 650 149

☒ **Změna modelového roku**☐ Produktová změna – průběžná

Přehled PINFO Mondeo 2009:

1, 6, 15, 25, 32

Přehled PINFO Mondeo 2010:

4, 11, 21, 23, 36

Přehled dalších změn nového MR 2011:

Exteriérové barvy a čalounění

Byla zlepšena dostupnost barvy bílá Frozen:

- Barva je nově dostupná také pro stupeň výbavy Ghia
- Barva je nově dostupná pro Titanium s kombinací interiéru šedá Medium Light Stone.

Aktualizované přehledy barevných kombinací najdete v XLS ceníku.

Zrušení dostupnosti ESP s regulací rozjezdu do svahu HSA jako samostatné položky

S okamžitou platností se ruší možnost samostatného objednání výše uvedené položky (DOE ZLR). I nadále zůstává standardem s dvouspojkovou převodovkou PowerShift pro ostatní motory je dostupná v položce Interaktivní řízení dynamiky vozidla a adaptivní tempomat, sadě Expert a sadách Assist.

Změna DOE kódů

Došlo ke změně DOE kódů u vybraných položek výbavy na přání a sad. Změny jsou v XLS ceníku barevně zvýrazněny.

Aktualizovaný přehled omezení dostupnosti na počátku výroby

Zastavení výroby	Očekávaný termín uvolnění
- zadní parkovací kamera	- konec září 2010
- exteriérová sada sportovních doplňků včetně Titanium S	- konec září 2010
- motor 2.0 EcoBoost 240 k	- konec září 2010
- systém LDW - varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu	- konec září 2010
- exteriérová barva bílá Electric	- konec září 2010
- stříbrné střešní ližiny pro kombi	- konec září 2010
- systém BLIS (sady Assist)	- polovina října 2010
- externí měnič na 6 CD ve spojení s audiosystémy Sony	- polovina října 2010

Standardizace Ford ECOmode

Součástí palubního počítače motorů:

- 1.6 Duratec 120 k 5st. manuální (od září 2010)
- 2.0 EcoBoost 203 a 240 k 6st. PowerShift (od září 2010)
- 1.6 EcoBoost 160 k 6st. manuální (od listopadu 2010)
- 2.2 Duratorq TDCi 200 k 6st. manuální (od listopadu 2010)
- 2.0 Duratorq TDCi 115, 140 a 175 k (datum zatím není k dispozici)

se stane systém Ford ECO Mode známý z Fordu Focus EOnetic. Má podpořit řidiče v dosahování příznivých hodnot spotřeby paliva v každodenním provozu. Na základě jízdního stylu vytvoří osobní profil řidiče, který zohledňuje tři klíčové aspekty hospodárnosti – strategii řazení, předvídatost a způsob jízdy na dálnicích. Aktuální skóre je zobrazováno na přístrojovém panelu jako květina, které vyrostou další lístky, pokud se řidič bude řídit radami systému a vypěstuje si úspornější styl jízdy.

ECOMode na standardním informačním displeji	ECOMode na zdokonaleném informačním displeji	ECOMode na informačním displeji Convers+
		

Stereorádio/CD 6000

- Bude od MR 2011 dodáváno v antracitovém provedení viz obr. vpravo.
- Jak již bylo uvedeno, dojde k jeho modernizaci, která bude znamenat podporu přehrávání MP3 a anténu pro výběrový příjem.



Další produktové změny:

- V průběhu září 2010 (přesné datum není k dispozici) by mělo dojít ke znovuzavedení dodávek dálkového ovladače k programovatelnému nezávislému přídatnému topení (týká se i modelu S-MAX a Galaxy).
- 19" kola z lehkých slitin, která vždy obsahují sportovní odpružení, nejsou z výše uvedeného důvodu dostupná se systémem IVDC. V jejich případě tedy neplatí, že při objednání IVDC pro Titanium S bude pro Titanium S bude dodáno standardní odpružení místo sportovního.

Nové motory dostupné od listopadu 2010

Objednávání nových motorů, tedy 1.6 EcoBoost 160 k a 2.2 TDCi 200 k, bude zahájeno v polovině září 2010 spolu s uveřejněním jejich cen.